

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

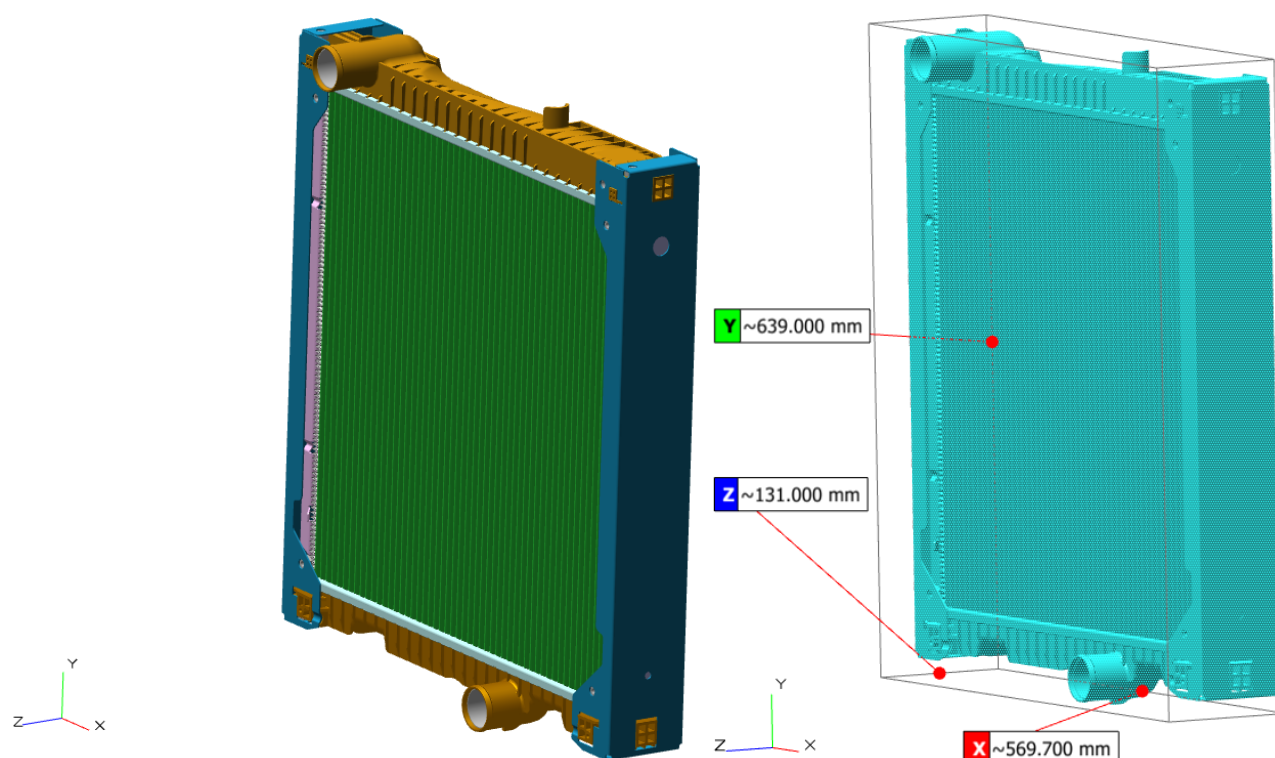
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

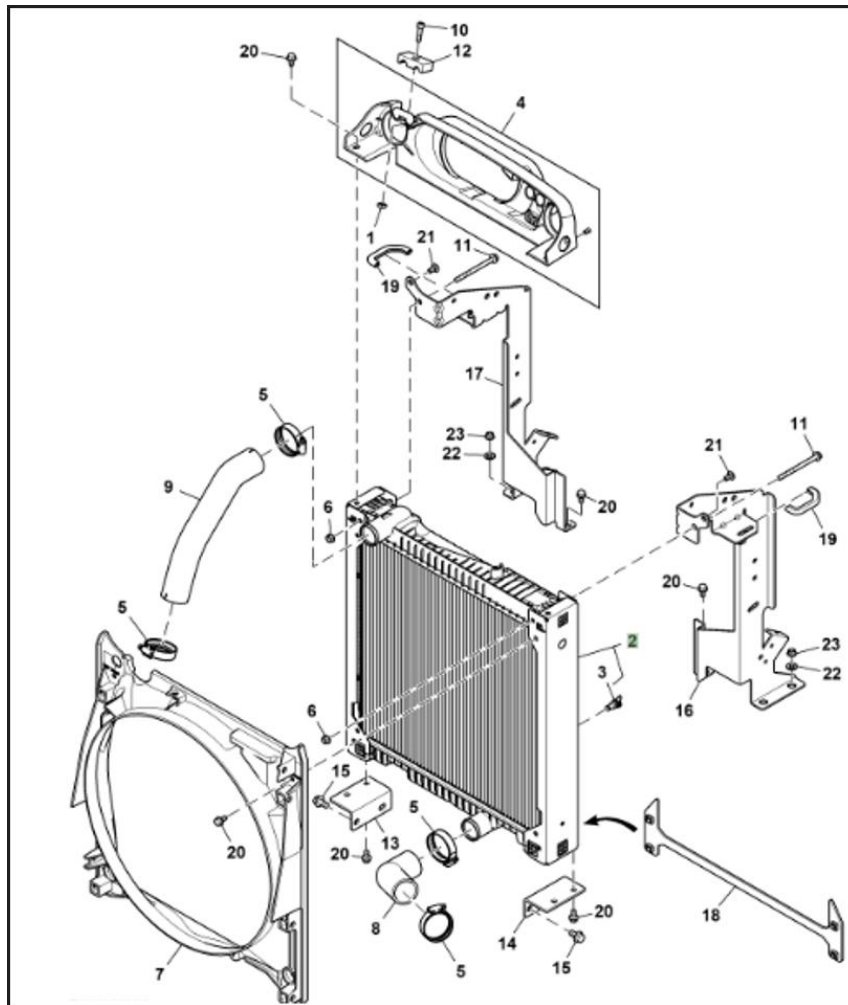
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M12-24I	8708.91.00	Radiador, fabricado em aço carbono, alumínio revestido e plástico PA66-GF30, com queda de pressão máxima de 0,3 kPa no lado do ar e até 35 kPa no lado do fluido, tampa com pressão de abertura de 100 kPa e estanqueidade de 175 kPa, capacidade mínima de rejeição de calor de 59,5 kW, próprio para dissipar o calor do fluido de arrefecimento do motor, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Radiador
- Fabricado em aço comum ao carbono, alumínio revestido e plástico PA66-GF30
- Fluxo de ar de 8 m/s e fluxo de fluido refrigerante (mistura 50/50 etilenoglicol/água) de 210 L/min
- Diferença de temperatura na entrada de 55 °C e capacidade mínima de rejeição de calor de 59,5 kW
- A queda de pressão no lado do ar é de no máximo 0,3 kPa e no lado do fluido até 35 kPa, com pressão de abertura da tampa de 100 kPa e teste de estanqueidade a 175 kPa
- O passo das aletas é de 5,2 mm (10 FPI)
- Área de rejeição térmica total de 13,1589 m², sendo 2,7585 m² nos tubos e 10,4004 m² nas aletas, área frontal de 0,2637 m² e área de passagem do fluido de 0,002638 m²
- Largura máxima de 569,700 mm, profundidade máxima de 131,000 mm e altura máxima de 639,000 mm.
- Massa de aproximadamente 8,9 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de arrefecimento de máquinas agrícolas autopropulsadas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Radiador de um trator tem a função principal de dissipar o calor do fluido de arrefecimento do motor, mantendo a temperatura ideal de operação. Ele faz isso transferindo o calor do líquido refrigerante (geralmente uma mistura de água e etilenoglicol) para o ar ambiente por meio de trocadores de calor formados por tubos e aletas. Essa função é essencial para evitar superaquecimento, garantir eficiência do motor, prolongar a vida útil dos componentes e manter o desempenho mesmo sob cargas pesadas e condições severas típicas do trabalho agrícola.